

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN PROCÉS DE LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT, OFERTA ECONÒMICAMENT MÉS AVANTATJOSA, AMB DIVERSOS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ, PER A L'EXPLOTACIÓ DEL SERVEI DE MINITREN TURÍSTIC A LA LOCALITAT DE CALA D'OR TERME MUNICIPAL DE SANTANYÍ

I. OBJECTE DEL PROCÉS DE LICITACIÓ

El contracte per a l'explotació del servei de minitren turístic a la localitat de Cala d'Or, d'aquest terme municipal de Santanyí, amb les condicions establertes en aquest plec i amb les que preveu el plec de clàusules administratives particulars.

II. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El contractista podrà explotar el servei de minitren turístic, com a màxim de la forma següent:

- Només es permetran dues línies dels dos trajectes que es detallen als annexos I i II d'aquest plec:
 - a) Trajecte Cala Ferrera- Cala d'Or – Cala Llonga – Cala Esmeralda.
 - b) Trajecte Cala d'Or - Es Fortí – Cala Egos.
- Les parades màximes, 12 a cada trajecte, són les que es detallen a l'annex I i a l'annex II, sense que el concessionari en pugui establir més.
- El màxim de vehicles permesos són dos i, com a màxim, estan compostos per una locomotora i dos vagons, sense que el concessionari pugui augmentar aquest nombre.

- L'horari del servei serà, com a màxim, de les 9 hores del matí a les 20,30 hores de cada dia. Dins aquest horari s'haurà de realitzar la darrera volta.
- En qualsevol cas, i per motius d'interès públic la Batlia podrà canviar l'itinerari així com decretar la supressió o el canvi dels punts de parada, sense que el concessionari tengui dret a rebre cap tipus d'indemnització.
- El servei només es podrà dur a terme durant un màxim de vuit mesos a l'any.
- La tarifa màxima permesa per cada viatge complet serà de 4€ per a les persones adultes i de 3 € per als nins (menors de 12 anys).
- No hi podrà haver tiquets d'anada i tornada, per tant els tiquets s'han de vendre per un sol trajecte (anada o tornada).
- De manera puntual i esporàdica, l'Ajuntament podrà autoritzar el concessionari a realitzar uns itineraris diferents als inicialment prevists perquè s'hagin produït esdeveniments i actes especials, o per qualsevol altre motiu degudament justificat.

III. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Per donar el servei, només es podran utilitzar dos vehicles, que estaran compostos com a màxim d'una locomotora i dos vagons.

Els vehicles hauran de complir tota la normativa que els sigui aplicable per tal que puguin circular per les vies públiques amb les condicions de seguretat que li siguin exigibles i recomanables. Els vehicles han de ser aptes per circular per un sol carril de la calçada i deixar que els altres vehicles particulars puguin circular amb normalitat.

Els vehicles han d'haver passat la corresponent ITV, que sempre mantendran vigent, permís de circulació i les assegurances obligatòries i les establertes al plec de clàusules administratives particulars.

Les emissions de gasos hauran de complir com a mínim, les normes que li siguin aplicables, incloses les europees en vigor.

IV. PRESTACIONS COMPLEMENTÀRIES

El concessionari tindrà a disposició dels viatgers plànols que indiquin els itineraris, parades, tarifes o qualsevol altra informació amb relació al servei que pugui ser d'interès i hauran d'estar redactats, al manco, amb català, castellà, anglès i alemany.

Així mateix, el concessionari haurà de tenir a disposició dels usuaris fulls de reclamació, perquè puguin escriure qualsevol queixa. A més, tindrà l'obligació de fer arribar a la Batlia l'original de la reclamació amb un termini màxim de 24 hores. L'incompliment d'aquesta obligació donarà lloc a la imposició d'una sanció d'acord amb el que estableix el plec de clàusules administratives particulars.

A tots aquests plànols i fulls de reclamacions, figurarà el nom, la direcció, telèfon i fax de l'entitat concessionària.

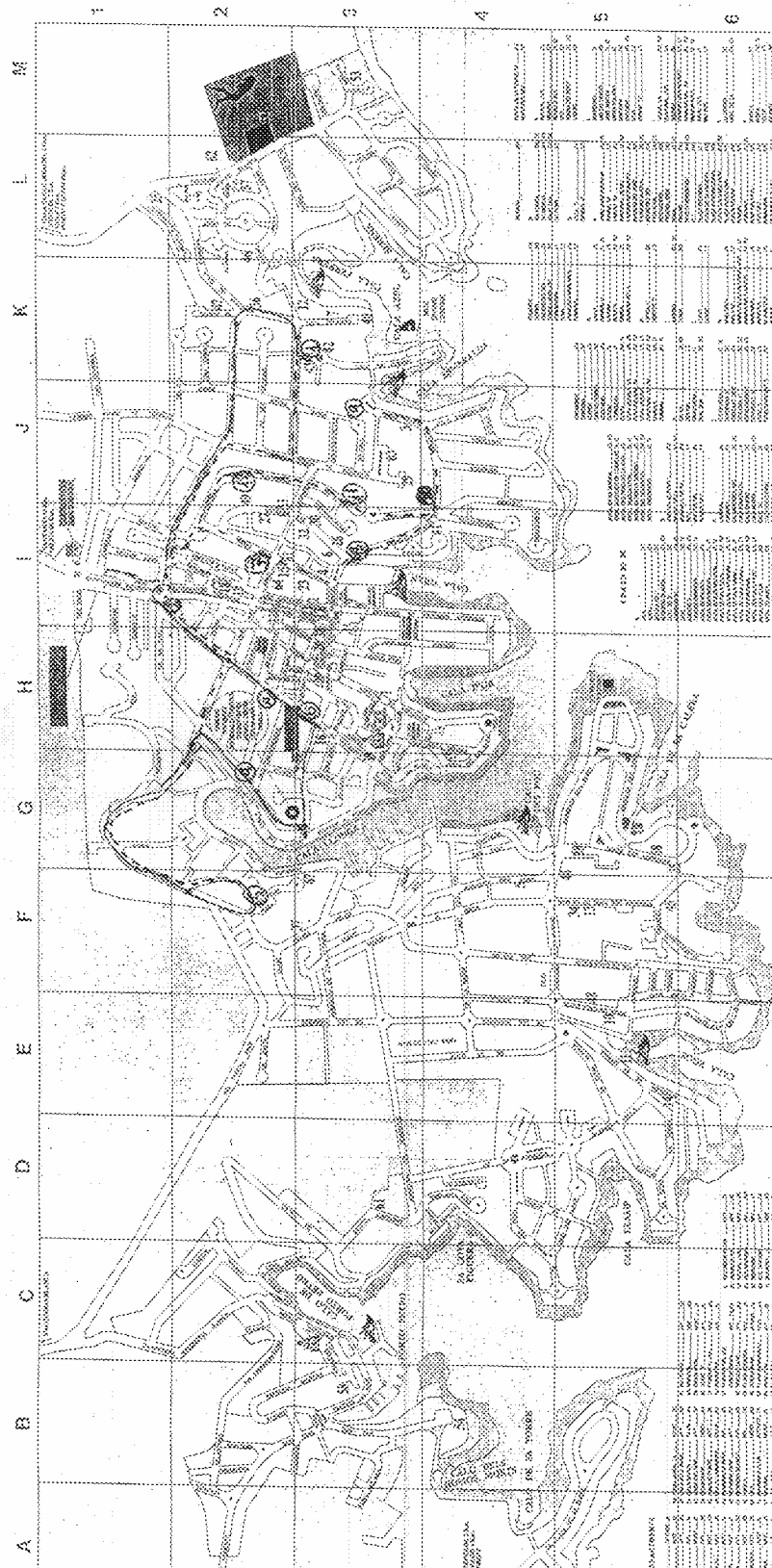
V. INFRAESTRUCTURA

L'entitat concessionària haurà de disposar, ja sigui en propietat o mitjançant contracte de lloguer o qualsevol altra forma legal, de garatge o lloc on custodiar els vehicles quan no estiguin de servei, de tal manera que no ocupin lloc a la via pública, ni puguin molestar el trànsit rodat ni els vianants.

En qualsevol moment del contracte, l'Ajuntament podrà comprovar que el concessionari disposa d'aquesta infraestructura, de tal manera que en cas de no posseir-la, el concessionari podrà ser sancionat d'acord amb el plec de clàusules administratives particulars i serà causa de resolució del contracte sense dret a ser indemnitzat.

TRAJECTIE CALA FERRERA - CALA D'OR - CALA LLONGA - CALA ESMERALDA

CALA LLONGA D'OR

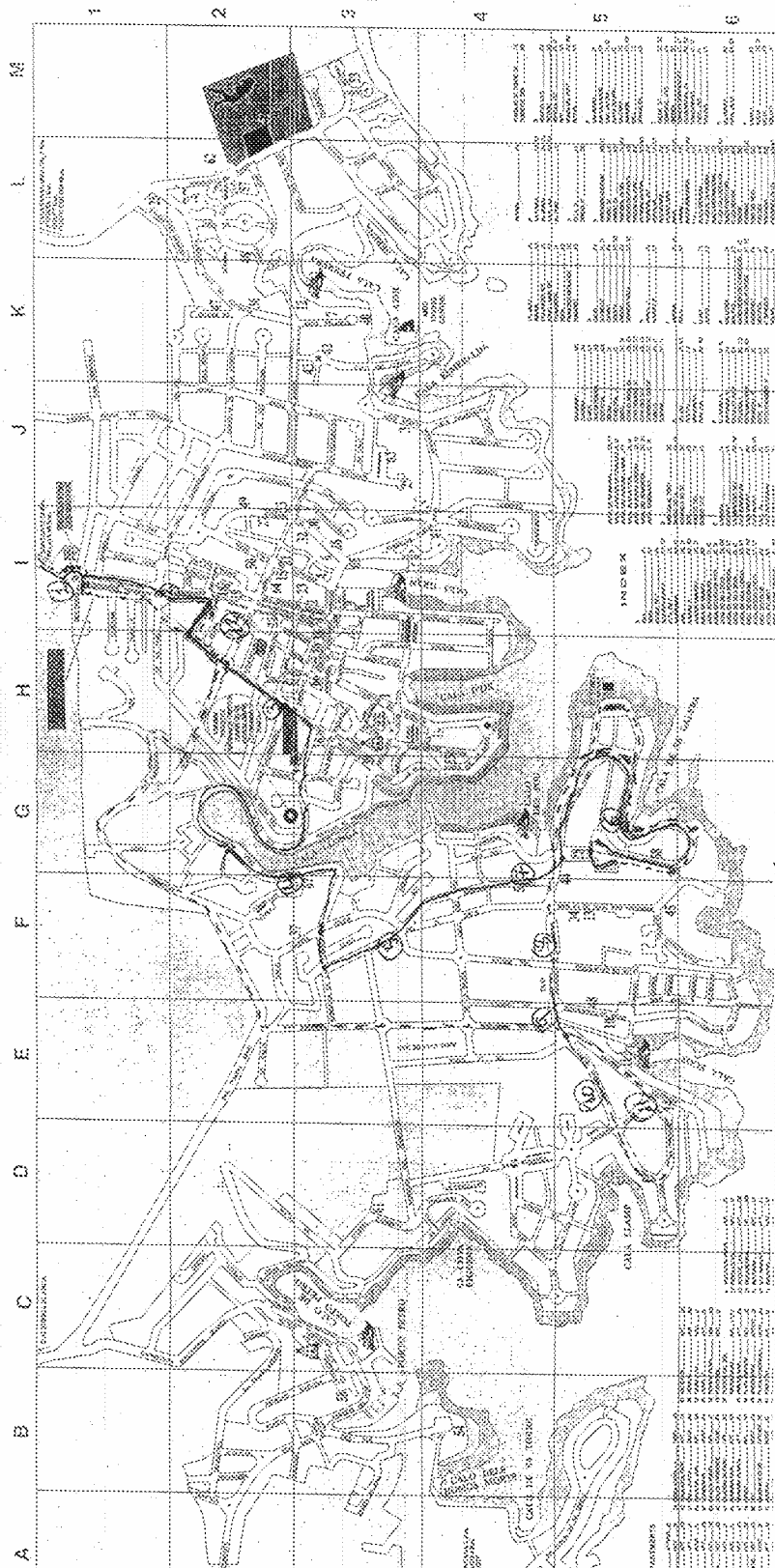


- 7 Centre Cala d'Or
- 8 Cafè Gran - Platja
- 9 Hotel Cala Esmeralda - Platja
- 10 Aparthotel Cala d'Or - Platja
- 11 Apartaments Alba
- 12 Parc infantil - Mallorca Lluïsa

- la Ferrera 7 Centre Cala d'Or
- permarket Caprabo (Cala d'Or)
- stro (Cala d'Or)
- rio Cari - Marina (Fort Cala Llonga)
- arthotel Port del Sol (Cala Llonga)
- atre Cala d'Or

2: TRAJECTE CALA D'OR -- ES FORTÍ -- CALA EGOS

CALA D'OR



- 7 Apartaments Es Talayol (La Mirada -- Cala Egos)
- 8 Centre comercial Es Semanar (Cala Egos)
- 9 Hotels Corfu Dulce Farniente (Cala Egos)
- 10 Aparthotel Cala d'Or Garden (Cala Egos)
- 11 Hotel Escorpions (Cala Egos)
- 12 Cala d'Or Center (Cala d'Or)

- Supermercat Cala d'Or
- Es Puntes (Benyagut Cala d'Or)
- re Cala d'Or (Restaurant Bar Casa Gallega)
- o Cart -- Martina (Port Cala Llarga)
- en de Pepe
- ataments Las Rocas (e'Obrov -- es Fortí)

