



5. Línia estratègica VI. Promoure un Santanyí més silenciós i respectuós amb l'atmosfera

El renou és un tipus de contaminació ambiental que pot arribar a alterar el benestar dels ciutadans i la seva qualitat de vida. L'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix el renou com un fenomen acústic que produeix una sensació auditiva considerada desagradable, i que pot pertorbar, sèriament, la salut de les persones.

Les sonometries realitzades determinen que, en general, Santanyí és una zona tranquil·la, a excepció d'alguns punts en concret del municipi en que puntualment la intensitat del trànsit pot ocasionar problemes de renou. També cal destacar les zones d'esbarjo de la zona costanera de Santanyí on hi ha bars, pubs i discoteques que generen força renous en temporada turística alta.

Per altra banda, cal considerar que ni a Santanyí, ni al Sud de Mallorca, no s'ha portat a terme cap campanya de control d'emissions de vehicles a motor i en general a la comunitat autònoma no hi ha cap entitat que ho reguli directament. És a dir, no es dur un control ferm de l'aportació de CO₂ a l'atmosfera produïda pels carburants dels vehicles.

Atenent a aquestes consideracions destaquem que aquesta línia estratègica s'estructura en 1 programa amb 4 actuacions.

Línia estratègica V: PROMOURE UN SANTANYÍ MÉS SILENCIÓS I RESPECTUÓS AMB L'ATMOSFERA	
Programa 5.1.: MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE I DISMINUIR EL RENOU	
Acció/projecte:	
Avaluar la possibilitat d'elaborar un Pla de Mesures Correctores de Contaminació Acústica	
Núm.: 5.1.1.	
Objectiu: Seguir un Pla de Mesures Correctores en relació a la disminució de renous.	
Descripció: Consistiria en l'elaboració d'un Pla que tingués com objecte establir mesures preventives i correctores del renou que anirien encaminades en la següent línia: <i>Mesures preventives:</i> - Relacionades amb la planificació d'usos del sòl. Incorporar en el planejament urbanístic una zonificació d'usos que contempli la comptabilitat acústica. - Creació de zones de silenci (illes de vianants, recreatives, etc.) a l'entorn de les principals fonts emissores de soroll. - Mesures constructives tant d'edificis com en la via pública, millorant l'aïllament acústic d'edificis en les noves construccions establint normes edificatòries en matèria d'aïllament regulables en el moment de l'atorgament de la llicència d'obres. - Incorporar aspectes de sensibilització (educació viària, conscienciació dels nivells de velocitat permesos, campanyes informatives i de sensibilització) <i>Mesures correctores:</i> - Relacionades amb mesures constructives d'edificis. Sobretot en zones amb alts nivells de contaminació acústica i que han d'acollir infraestructures sensibles: hospitals, escoles, etc. - Relacionades amb la pavimentació sonoreductora - Relacionades amb les pantalles acústiques i els talussos. - Relacionades amb el trànsit i el control periòdic d'emissió sonora de vehicles - Relacionades amb l'aïllament d'edificis on es registrin nivells alts de contaminació acústica, sobretot en horari nocturn.	
Terminis: < 1 Any	
Prioritat: Mitjana	
Sectors involucrats en la seva execució: AS	
Fonts de finançament: AS	
Valoració econòmica: El cost d'elaboració d'aquest pla aniria des dels 12.000 als 24.000 €. S'ha de tenir en compte que l'execució de les mesures que d'aquest se'n derivin no estarien incloses en el cost estimat sinó que anirien a part.	
Indicadors de seguiment: -Nombre de denúncies rebudes degudes a renous	



Línia estratègica V: PROMOURE UN SANTANYÍ MÉS SILENCIÓS I RESPECTUÓS AMB L'ATMOSFERA	
Programa 5.1.: MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE I DISMINUIR EL RENOU	
Acció/projecte:	
Iniciar accions de control periòdic de fums i del nivell acústic dels tubs d'escapament dels vehicles.	
Núm.: 5.1.2.	
Objectiu:	Regular el nivells de contaminació acústica i atmosfèrica de la població
Descripció:	Actualment l'Ajuntament de Santanyí no realitza controls dels nivells acústics ni de fums dels vehicles. No obstant això seria convenient que sistematitzi aquests controls d'una manera periòdica. ✓ Pel que fa al control del soroll del vehicles, caldria en primer lloc redactar un protocol clar de mesura (distància, ubicació de l'aparell,...) seguint les indicacions o directrius d'una Ordenança Municipal de Renous i Vibracions. ✓ Posteriorment caldria definir una calendari de controls periòdics als vehicles (especialment a les motocicletes) fonamentalment en aquells vials de major trànsit intern. Aquest control del soroll es podrien realitzar a través de la Policia municipal amb el suport i la coordinació d'altres tècnics municipals. ✓ Pel que fa al control de fums dels vehicles cal sol·licitar a l'administració competent (DGOPT) que disposi dels equips i del servei tècnic per a fer aquest control.
Terminis:	1 – 4 anys
Prioritat:	Mitjana
Sectors involucrats en la seva execució:	AS, DGOPT, COPHT
Fonts de finançament:	AS, DGOPT, COPHT
Valoració econòmica:	Cost organitzatiu i tècnic (sense valoració econòmica)
Indicadors de seguiment:	-

Línia estratègica V: PROMOURE UN SANTANYÍ MÉS SILENCIÓS I RESPECTUÓS AMB L'ATMOSFERA
Programa 5.1.: MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE I DISMINUIR EL RENOU
Acció/projecte:
Sol·licitar a la mancomunitat una estació mòbil de mesura d'aire.
Núm.: 5.1.3.

Objectiu: Vetllar per la qualitat de l'aire dels municipis de la Mancomunitat

Descripció:

Entre l'Ajuntament de Santanyí i la Mancomunitat del Sud de Mallorca, s'hauria de sol·licitar una estació mòbil de mesurament de la qualitat de l'aire a la Direcció General de Qualitat Ambiental i Litoral de la Conselleria de Medi Ambient. Més en concret s'hauria de fer la sol·licitud al Servei de Residus i Contaminació Atmosfèrica.

Pel fet de no tenir una localització concreta, inicialment no suposaria cap molèstia als habitants de Santanyí. A més a més seria una eina molt vàlida i útil per tal de detectar les emissions i immissions atmosfèriques produïdes en el municipi i en la resta de municipis de la Mancomunitat del Sud.

Terminis: < 1 any

Prioritat: Baixa

Sectors involucrats en la seva execució: AS, DGQAL, Mancomunitat del Sud

Fonts de finançament: DGQAL, Mancomunitat del sud

Valoració econòmica:

Sense cost per part de l'ajuntament ja que només s'hauria de sol·licitar i la Conselleria la instal·laria.

Indicadors de seguiment:

- Nombre de mesures realitzades cada any
- Evolució dels resultats obtinguts mitjançant les mesures

**Línia estratègica V: PROMOURE UN SANTANYÍ MÉS SILENCIÓS I RESPECTUÓS AMB L'ATMOSFERA****Programa 5.1.:** MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE I DISMINUIR EL RENOU**Acció/projecte:****Elaboració d'una Ordenança per regular i controlar les emissions atmosfèriques.****Núm.:** 5.1.4.**Objectiu:** Regular els nivells de contaminació atmosfèrica del municipi.**Descripció:**

La finalitat de l'ordenança serà establir una sèrie de mesures encaminades a evitar les emissions generades per les fonts de contaminació més representatives existents al municipi: els vehicles i les activitats industrials.

- 1. Vehicles:** els vehicles constitueixen una de les principals fonts d'emissió a l'atmosfera. Tenint en compte l'elevada quantitat de vehicles presents al municipi de Santanyí, l'ordenança hauria de contemplar, entre d'altres, l'elaboració i actualització permanent d'un Cens dels vehicles existents a Santanyí, la realització periòdica de controls d'emissions dels vehicles (veure actuació 5.1.3.), etc.
- 2. Activitats industrials:** l'ordenança ha de disposar que en tot projecte de construcció, reparació, modificació, alteració, reconstrucció o demolició, el responsable de l'execució de l'obra o de l'activitat haurà d'implementar les següents mesures:
 - Regar el terreny durant el període en que es realitzin feines de demolició, excavació o activitat de remoure terres.
 - Que les activitats que realitzin polseguera transportin els materials derivants en camions compactats per tal de minvar la producció de pols.
 - Neteja periòdica de l'àrea, magatzem o nau en que es desenvolupa una activitat potencialment generadora de pols. La restes (fustes, ceràmica, ciment, ferralla, etc) s'haurien de col·locar en recipients col·lectors.
 - Neteja de rodes a les rodes dels camions per tal que aquests no arrosseguin la pols.
 - Fer ús de processos humits en cas que una feina o activitat generi (potencialment) molta pols. Aquesta mesura sempre hauria de ser obligatòria a obres noves, a obres de restauració, a fusteries, a altres activitats que generen molta pols, etc.
 - Elaboració i execució d'un pla de manteniment de la maquinària i vehicles de l'empresa
 - Establir sistemes de minva de renou i de pols (amortidor o sistemes similars) pel que fa referència als graners de les fusteries, ja que generen certa molèstia quan fan la descàrrega. Així s'evitaria l'emanació gran de pols i de renous.
 - Establir algun tipus de control i seguiment sobre les calderes i generadors de constructores i hotels que no es troben donats d'alta com APCA i que no compleixen amb la realització dels controls d'emissions pertinents que estableix la legislació.

Terminis: < 1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AS**Fonts de finançament:** AS**Valoració econòmica:** El cost d'un tècnic de l'Ajuntament o el cost d'una empresa que oscil·laria entre els 2.000 i els 3.000 €.**Indicadors de seguiment:** -