



8. Línia estratègica VIII. Actuacions associades a la mobilitat municipal

Quan es vol potenciar i millorar l'espai urbà s'ha de tenir en compte que la mobilitat hi juga un paper molt important ja que els ciutadans desenvolupen les seves relacions socials mitjançant desplaçaments.

Així doncs cal poder fer compatible el trànsit motoritzat amb els vianants. Potenciar un model de mobilitat que afavoreixi els desplaçaments a peu o en bicicleta. En definitiva assegurar l'accessibilitat de tots els ciutadans.

La finalitat és obtenir un municipi on es fomenti la mobilitat sostenible, que minvin els accidents de trànsit i que es potenciïn la creació de noves infraestructures relacionades amb la mobilitat (millora de voreres, reestructuració dels aparcaments, millora del transport públic, etc.)

Així doncs, aquesta línia estratègica s'estructura en 3 programa i 9 accions.



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.1.: PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT

Acció/projecte:

Estudi de mobilitat

Núm.: 8.1.1.

Objectiu: Aconseguir un pla o guia sobre la mobilitat a Santanyí per tal de donar solució als problemes existents

Descripció:

Realització d'un estudi complet sobre la mobilitat, en tots els aspectes, que es du a terme a Santanyí, seguint (entre d'altres) aquests punts:

1. **ÀMBIT DE L'ESTUDI:** àmbit de treball, comunicacions municipals, planificació territorial, motorització.
2. **LES DIMENSIONS DE LA MOBILITAT: MOBILITAT OBLIGADA**
3. **LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT:** aforaments automàtics, aforaments direccionals de vehicles, velocitats, mesuraments sònics, aparcament, enquestes a conductors
4. **LA MOBILITAT DELS VIANANTS:** la presència del vianant, l'opinió del vianant
5. **LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC:** l'oferta del transport públic, opinió de l'usuari sobre el transport públic a Santanyí, opinió dels conductors sobre el transport públic
6. **DIAGNOSI DE LA MOBILITAT**
7. **PLANTEJAMENTS SOSTENIBLES EN POLÍTICA DE MOBILITAT**
8. **PLANS DE MOBILITAT I D'ACCESSIBILITAT**

Terminis: <1 any

Prioritat: Màxima

Sectors involucrats en la seva execució: AS, CSTP

Fonts de finançament: AS, DGOPT, CSTP, DIC

Valoració econòmica: El cost de l'estudi estaria entorn als 7.000 €. El preu variaria en funció dels aspectes que s'haurien de considerar o incloure al projecte o estudi.

Indicador de seguiment:

- Realització d'un nou estudi de mobilitat cada dos anys ja que en aquest període de temps poden variar moltes coses en termes de mobilitat i cal revisió.

**Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL****Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE****Acció/projecte:****Millorar el servei de transport públic****Núm.:** 8.2.1.**Objectiu:** incrementar l'ús del transport col·lectiu i millorar la qualitat del servei.**Descripció:**

L'actuació consistiria en què el sistema d'autobusos avarques tots els nuclis urbans de Santanyí i amb el resta de la illa, en concret, Manacor.

Aquestes actuacions es poden aconseguir en part si s'estableix una bona coordinació i entesa entre els diferents agents implicats. No obstant això, el foment del transport públic com a estratègia per a una mobilitat més sostenible, implica necessàriament una major aportació econòmica per part de les diferents administracions.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat a priori per conèixer les necessitats reals de transport públic així com de la seva viabilitat.

Terminis: <1 any. El temps necessari per implantar aquest servei és relativament breu ja que una vegada contractat el servei, s'han d'establir les rutes i fer alguna campanya informativa per donar a conèixer el servei. Aquesta operació pot fer-se en el termini de 3 mesos.

Prioritat: Màxima**Sectors involucrats en la seva execució:** AS**Fonts de finançament:** AS**Valoració econòmica:** Sense determinar**Indicadors de seguiment:**

- Realització d'estudis d'acceptació del nou servei: grau de satisfacció, nombre d'usuaris, etc.



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL	
Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE	
Acció/projecte:	
Augmentar els vials per a vianants i les àrees de trànsit pacificat	
Núm.: 8.2.2.	
Objectiu: Garantir la circulació dels vianants.	
<p>Descripció:</p> <p>Conciliar circulació, seguretat i vida urbana crea problemes complexos que necessiten una recerca de solucions innovadores. La moderació de la circulació és la fórmula per aconseguir posar el cotxe al lloc que li correspon, com a element important del nostre sistema de transport.</p> <p>La moderació de la circulació permet, entre altres coses:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Millorar les condicions de seguretat, tant per als vianants i ciclistes com per als mateixos automobilistes. - Reduir les dimensions de la calçada. - Reduir el renou i la contaminació de l'aire. - Reduir el consum de benzina formant part així d'una política d'estalvi d'energia. <p>Des del fòrum de participació pública es proposaren una sèrie d'actuacions afavorir la circulació dels vianants pels nuclis urbans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Disposar de voreres amb l'amplada suficient per garantir la circulació dels vianants • Arreglar les voreres • Llevar els obstacles de les voreres: senyals baixes, pasteres, etc. • Dotar de pendents les voreres per la circulació de cotxets i cadires de rodes. • Fer respectar la circulació dels vianants: pas de vianants, cotxes mal aparcats, etc. <p>A més es proposen les següents mesures per planificar carrers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creació de zones de prioritat invertida. Aquesta inversió imposa als vehicles una velocitat al pas, és a dir, una velocitat compresa entre 10 i 20 Km/h. Els cotxes en moviment ocupen un lloc secundari respecte als vianants i no hi ha cap separació física entre els usuaris: és la cohabitació. - Les zones 30. Aquesta solució, menys radical que l'anterior, té com a finalitat la reducció de la gravetat dels accidents. Suposa una separació física entre els diferents usuaris. - Les zones per a vianants. En aquestes no hi ha circulació motoritzada i actuen com a zona de prolongació de l'habitatge, on es dona una millor riquesa de la vida social i comercial. <p>Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat a priori per localitzar i donar solució a cada una de les zones problemàtiques.</p>	
Terminis: De 1 - 4 anys..	
Prioritat: Màxima	
Sectors involucrats en la seva execució: AS, CIM	
Fonts de finançament: AS, CIM	
Valoració econòmica: Sense determinar	
Indicadors de seguiment: - Número de vials de vianants	

**Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL****Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE****Acció/projecte:****Creació de rutes cicloturístiques**

Núm.: 8.2.3.

Objectiu: Fomentar l'ús de la bicicleta no només per motius d'oci i esbarjo si no també per fomentar l'ús de la bicicleta dins la mateixa vida quotidiana. (adquirir-ho com a hàbit)

Descripció:

Una acció a dur a terme pels ajuntaments, per acostar el medi rural i el rodal als ciutadans, és l'establiment d'una xarxa d'itineraris amb bicicleta perquè puguin gaudir dels paisatges del municipi i del seu patrimoni natural i cultural. Les rutes estarien pensades per usuaris sense ànim competitiu, amb actitud observadora i respectuosa per minimitzar l'impacte de la presència humana i de les rodes de les bicicletes per indrets fràgils o camins antics, així com damunt la flora, la fauna i les tasques agrícoles i ramaderes.

El projecte es composaria de dos apartats. El primer faria una descripció global del municipi, que ens ubicaria en l'espai mitjançant una descripció d'aspectes com la geografia física i humana, el medi natural i la història i la cultura popular. El cos central de l'estudi el constituïria el segon apartat, el de rutes.

Cada una de les rutes comptaria amb una introducció, on es faria una valoració i una reflexió entorn al paisatge que es contemplarà; es passa després a la descripció de la ruta, fent esment en els principals atractius que poden trobar-se al llarg del camí. Finalment, s'oferiria informació pràctica: trams problemàtics, on menjar, festes, mercats dels nuclis per on es passa, telèfons d'interès, etc.

Les rutes anirien acompanyades d'un plànol per a cada una d'elles on es marcarien els recorreguts, els nuclis urbans i els vials i els diferents elements que ens podem trobar al llarg del camí.

Terminis: < 1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AS, CIM**Fonts de finançament:** AS, CIM**Valoració econòmica:** El cost de l'estudi o projecte de les rutes cicloturístiques estaria entorn als 15.000 €.**Indicadors de seguiment:**

- Controlar que cada any hi hagi rutes cicloturístiques i incorporar o crear-ne de noves per tal d'ampliar l'oferta.
- Evolució del nombre d'usuaris



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL	
Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE	
Acció/projecte:	
Reestructurament dels aparcament	
Núm.: 8.2.4.	
Objectiu: Solucionar el problemes d'aparcament i el trànsit rodat dins els nuclis urbans	
Descripció:	
<p>Es proposa la redistribució dels aparcament dins l'interior dels nuclis urbans. Segons la necessitat i disponibilitat d'espai de cada nucli se crearien zones d'aparcaments a la perifèria. D'aquesta manera s'aconsegueix disminuir el trànsit de vehicles a l'interior del nuclis permetent prioritzar la circulació dels vianants.</p> <p>Des del fòrum de participació pública es detecta una certa tolerància a l'hora de fer complir les sancions per causes circulatòries (estacionament incorrecte, excés de velocitat, etc.) i es reclama un major control d'aquestes sancions.</p> <p>Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat a priori per tal de localitzar i analitzar la problemàtica de cada zona o nucli així com les possibles solucions pertinents.</p>	
Terminis: De 1 i 4 anys	
Prioritat: Màxima	
Sectors involucrats en la seva execució: AS, CIM, DGOPT	
Fonts de finançament: AS, DGOPT	
Valoració econòmica: Sense determinar	
Indicadors de seguiment:	
- Realització d'enquestes sobre el grau de satisfacció de la nova dotació de noves àrees d'aparcament.	

**Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL****Programa 8.3.: MILLORA LA SEGURETAT VIAL****Acció/projecte:****Manteniment de carreteres i neteja de voreres**

Núm.: 8.3.1.

Objectiu: Tenir unes carreteres i vials municipals nets tan per motius d'estètica com per la prevenció d'accidents**Descripció:**

S'haurien de determinar les carreteres que necessiten una neteja de les voreres o alguna altra actuació i fer la sol·licitud pertinent a la Direcció Insular de Carreteres.

Segons aquesta entitat pública (Direcció Insular de Carreteres), el tema de manteniment i neteja de voreres es dur a terme de la següent manera:

- L'illa de Mallorca està dividida per zones. Empreses contractades bianualment porten a terme la tasca de neteja i manteniment per cada una de les zones definides. Aquestes empreses tenen un programa de feina que han presentat al Consell de Mallorca i, concretament, a la Direcció Insular de Carreteres.

En cas de detecció d'algun problema es pot telefonar al departament de carreteres i el cap de zona actuarà. L'Ajuntament també pot presentar una sol·licitud reclamant el manteniment o la neteja d'alguna de les carreres del municipi que es trobin en mal estat.

Terminis: < 1 any. El temps necessari per dur a terme aquesta actuació és el de fer la sol·licitud, que la rebí i la gestioni el cap de zona del Consell de Mallorca i que l'empresa concessionària dugui a terme l'acció.**Prioritat:** Màxima**Sectors involucrats en la seva execució:** AS, DGOPT, DIC**Fons de finançament:** AS, DGOPT, DIC**Valoració econòmica:** Aquesta actuació no té cap cost ja que la responsabilitat és del Consell de Mallorca i aquest té contractat el servei a una empresa per un preu tancat**Indicador de seguiment:**

- Avaluat el grau de satisfacció, per part dels usuaris i residents, de l'estat de les carreteres.
- Enumerar el nombre d'avisos que els habitants realitzen quan detecten alguna carretera en males condicions.



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL
Programa 8.3.: MILLORA LA SEGURETAT VIAL
<p>Acció/projecte:</p> <p>Eliminar els punts negres de les carreteres i millora de les carreteres.</p> <p>Núm.: 8.3.2.</p>
Objectiu: Disminuir els accidents de trànsit
<p>Descripció:</p> <p>Segons fons de la policia de Santanyí hi ha dos punts negres a les carreteres del municipi. Aquest són els següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carretera PM-610km. 1'5 que uneix Santanyí amb Llobards • Carretera PM-4.012 , que uneix Calonge i s'Alqueria Blanca, a la zona de sa Conca en el nucli urbà de Calonge. <p>Per tal d'eliminar el risc accidents de carretera des de l'Ajuntament de Santanyí s'hauria de comunicar la situació a la Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca de la situació per tal que realitzin les actuacions pertinents per la millora del tram de carretera on es produeixen major número d'accidents.</p> <p>A més s'hauria de comunicar de les deficiències a la resta de carreteres: mal estat de l'asfalt, falta de senyalització, etc.</p>
Terminis: De 1 – 4 anys
Prioritat: Màxima
Sectors involucrats en la seva execució: AS, DGOPT, DIC
Fonts de finançament: DIC
Valoració econòmica: Sense determinar
<p>Indicadors de seguiment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Número d'accidents

**Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL****Programa 8.3.: MILLORA LA SEGURETAT VIAL****Acció/projecte:****Desviació del trànsit de les carreteres fora dels nuclis de població de s'Alqueria Blanca**

Núm.: 8.3.3.

Objectiu: Disminuir el trànsit de vehicles de pas dins els nuclis urbans**Descripció:**

Consistiria en aprovar i executar projectes de circumval·lació al nucli de s'Alqueria Blanca.

Un aspecte important és que sigui un projecte consensuat.

La carretera que uneix Santanyí i Cala d'Or és de màxima afluència principalment en època estival i passa per dins el nucli urbà de s'Alqueria Blanca el que ha provocat anys enrere molt de trànsit, embossos i accidents dins el nucli de població.

Terminis: 4-8 anys. Aquesta actuació ja està en fase d'aprovació, pel que és pot reduir el termini a 1 i 4 anys.**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AS, CIM, DGOPT**Fonts de finançament:** CIM**Valoració econòmica:** Sense determinar**Indicadors de seguiment:**

- Realització d'enquestes sobre el grau de satisfacció de la nova dotació de noves àrees d'aparcament.



Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL
Programa 8.3.: MILLORA LA SEGURETAT VIAL
Acció/projecte: Dotar de senyalització viària
Núm.: 8.3.4.
Objectiu: Recordar la normativa viària per disminuir el risc d'accident, afavorir la circulació dels vianants, disminuir la velocitat dels vehicles.
<p>Descripció:</p> <p>Consistiria en primer lloc en realitzar un anàlisi de la necessitat real de senyals viàries noves així com actualitzar les existents. I en segon lloc s'hauria de contractar una empresa que s'encarregaria de posar les senyals corresponents.</p> <p>Des del fòrum de participació pública es proposaren una sèrie d'actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augmentar la senyalització de localització a Cala Santanyí i Son Moja. • Pintar els pas de vianants de Calonge que es varen llevar quan es va asfaltar. • Senyalitzar les obres que es fan als carrers • Pujar les senyals informatives noves que s'han posat a Cala d'Or, degut a que hi ha risc de cop del vianants. • Canviar de lloc la senyal de "cediu el pas" a la zona que va des de la farmàcia de Portopetro fins a Cala d'Or degut a que obliga a cedir el pas als vehicles que venen per l'esquerra (contradictori amb el codi de circulació. • Posar una senyal de direcció prohibida a la Plaça Vella de s'Alqueria, degut a que els cotxes giren en sentit contrari. <p>Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat a priori per tal de localitzar i analitzar les necessitats reals de senyalització de tot el municipi.</p>
Terminis: < 1any
Prioritat: Màxima
Sectors involucrats en la seva execució: AS, CIM
Fonts de finançament: AS, CIM
Valoració econòmica: Sense determinar
<p>Indicadors de seguiment:</p> <p>- Enquesta de satisfacció de la senyalització viària</p>