



8. Mobilitat i transport

8.1. Marc autonòmic. Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears

El Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Mobilitat i Educació Ambiental de la Conselleria de Medi Ambient, ha establert una sèrie de decisions que suposen canvis significatius en el model territorial i en la mobilitat. Amb aquest objectiu s'ha elaborat la redacció del Pla Director Sectorial de Transports (PDST) on la variable ambiental hi és present en cadascuna de les etapes de desenvolupament del mateix.

Les fases previstes en el Pla són:

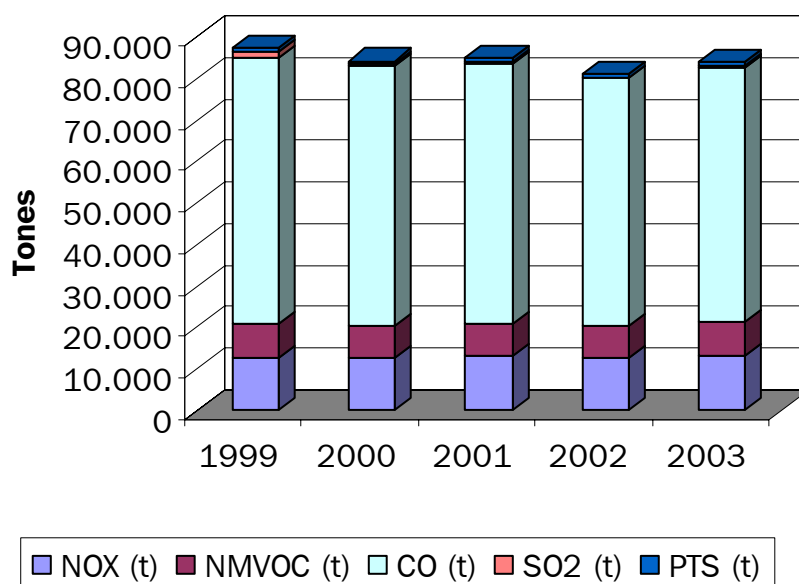
- Diagnòstic de la situació actual.
- Objectius del Pla Director de Transports.
- Redacció del Pla Director de Transports.
- Avaluació.

Actualment ja s'han executat totes les fases, de les quals s'han extret algunes conclusions:

- **Consum d'energia i emissió de CO₂:** El transport consumeix el 60 % de l'energia de les Balears, i per tant és un important generador de contaminants atmosfèrics (taula 8.1.1.). Per la magnitud de les xifres exposades i segons estudis del CSIC caldria una massa forestal de 6,4 vegades la superfície de les Illes per poder absorbir la quantitat de CO₂ generada pel transport.

Taula 8.1.1.

Emissions de contaminants primaris transport terrestre (tones) a les Balears



Font: Pla director sectorial energètic



- **Estructuració de l'espai i ocupació del sòl:** L'índex d'ocupació de territori per infraestructures de transports a Balears és del 2,13 % sobre el total, gairebé un punt per sobre la mitja europea, que és de 1,3 %. Les carreteres de les Balears (amb 2.189 km) ocupen l'1,85 % de la superfície les Balears, i provoquen una important fragmentació del territori, amb el conseqüent perill d'aïllament dels ecosistemes.
- **Renou:** El transport terrestre i aeri és el principal causant del renou ambiental. Aquest darrer s'incrementa durant l'estiu i resulta especialment molest en horari nocturn.
- **Canvi en les pautes de mobilitat:** Des dels anys 80 s'ha incrementat el transport motoritzat en vehicle privat i han disminuït els desplaçaments a peu. El parc automobilístic de Mallorca és un dels més elevats de l'Estat i de la Unió Europea, amb 587.469 vehicles, és a dir, hi ha 780 cotxes/1000 habitants, molt superior a la mitjana estatal (596 cotxes/1000 hab.).
- **Manca d'equitat social:** Només el 49 % de la població de Balears disposa de llicència de conducció, i per tant el model de transport actual només és accessible per a un determinat sector de la població. D'altra banda un 26 % de famílies de les Balears no disposa de cap cotxe.
- **Increment de l'accidentalitat:** L'augment de vehicles en circulació i la tendència a la construcció de vies ràpides implica un nombre creixent d'accidents. Durant la dècada dels 90 un total de 1.500 persones varen morir a les carreteres de les Balears i més de 40.000 resultaren ferides.

En base a la diagnosi resumida anteriorment i seguint unes pautes fonamentals s'ha elaborat l'Estratègia de Sostenibilitat del Transport de les Illes Balears, que es concreta en les actuacions que presenta la taula 8.1.1.

Taula 8.1.1.

Actuacions resultants de la diagnosi

GLOBAL	Programa de Reducció de l'Impacte Ambiental del trànsit aeri Programa de Millora del Transport Marítim Programa de Millora de les Connexions Interurbanes
LOCAL	Programa de Trànsit Calmat Programa de Recolzament a la Mobilitat no Motoritzada Programa de Foment del Transport Públic
TERRITORIAL	Programa de Coordinació de les Polítiques Territorials Programa de Reconversió de les Infraestructures Viàries Programa de Millora del Transport Públic Programa de Vials No Motoritzats Programa de Gestió de la Demanda de Transports

Font: Diagnòstic, Objectius i Estratègia de Sostenibilitat del Transport a les Illes Balears, 2001.

De les actuacions de la taula 8.1.1., ja ha sortit a la llum una proposició no de Llei RGE 602198, aprovada pel Parlament de les Illes Balears (30-05-1999) sobre el Pla De Vials No Motoritzats de les Illes Balears. Aquest pla contempla els següents objectius:



- Oferir una xarxa lenta no motoritzada d'elevada seguretat per a ciclistes, esportistes, persones discapacitades i passejades eqüestres.
- Prendre part per un turisme actiu i respectuós amb el medi ambient.
- Reduir la sinistralitat de la bicicleta en carretera.

El Pla classifica els vials en tres categories de traçat diferents: integrats, adossats o segregats. A Santanyí es preveuen les actuacions que s'indiquen a la taula 8.1.2.

Taula 8.1.2.

Previsions d'actuacions del Pla de Vials motoritzats a Santanyí, segons tipologia i km

Adossats (km)	Integrats (km)	Total (km)
2,05	31,5	33,6

Font: DG de Mobilitat i Educació Ambiental

D'altra banda, entre les actuacions que es duran a terme als diferents vials, es procedirà a col·locar una senyalització vertical i horitzontal declarant la coexistència de vehicles no motoritzats i vehicles a motor amb prioritat pels motoritzats, de precaució per la presència de ciclistes a la via, limitació de velocitat,... El termini d'execució d'aquestes obres, estarà en funció de les disponibilitats econòmiques i de la concessió de les llicències d'obres oportunes.

Finalment, cal destacar que des de la Direcció General de Mobilitat i Educació Ambiental, es pot assessorar en matèria de sostenibilitat del transport i la mobilitat en general.



Taula 8.2.1.
Carreteres que afecten el terme municipal de Santanyí

Nom de la carretera	Nuclis que uneix	Km de carretera que afecten a Santanyí
Ma-6110 (antiga PM-611)	Uneix la carretera Ma-6100 (antiga PM-610) amb el far de cap de ses Salines.	La longitud total és de 9,1 km, tots inclosos al terme municipal de Santanyí.
Ma-6100 (antiga PM-610)	Uneix Santanyí , ses Salines i la Colònia de Sant Jordi.	La longitud total és de 12,24 km, dels quals 4,99 estan al terme municipal de Santanyí.
Ma-19 (antiga C-717)	Uneix Palma, Lluçmajor, Campos, Santanyí , Alqueria Blanca i Portopetro.	La longitud total és d'uns 62 km, dels quals al terme municipal de Santanyí hi ha: -5,87 km entre canvi de terme Campos-Santanyí i el nucli de Santanyí. -10,7 km entre el nucli de Santanyí i Portopetro.
Ma-14 (antiga C-714)	Uneix Santanyí , Cas Concos, Felanitx i Manacor.	La longitud total és de 30,11 km, dels quals 4,98 estan al terme municipal de Santanyí.
Ma-4012 (antiga PMV-401.2)	Uneix Alqueria Blanca, Calonge , s'Horta i arriba fins la carretera Ma-4010 (antiga PM-401).	La longitud total és de 9,28 km, dels quals 4,92 estan al terme municipal de Santanyí.
Ma-4013 (antiga PMV-401.3)	Uneix Calonge amb Cala d'Or .	La longitud total és de 3,91 km, tots inclosos al terme municipal de Santanyí.
Ma-6102 (antiga PMV-610.2)	Uneix Santanyí amb Cala Figuera .	La longitud total és de 4,84 km, tots inclosos al terme municipal de Santanyí.
Ma-4016 (antiga PMV-401.6)	Uneix la carretera Ma-14 amb la carretera Ma-4012.	La longitud total és de 5,06 km, dels quals 0,27 estan al terme municipal de Santanyí.

Font: CIM, Departament de Carreteres. 2006



- **Projectes en les infraestructures viàries de Santanyí**

Està en projecte l'execució de les obres de pavimentació i de dotació de serveis del tram de la ronda de circumval·lació entre la carretera C-717 i la PMV-610-2.

S'ha ampliat la carretera que uneix Es Llombards i cala s'Almonia. Degut a la presència de molts de turismes en plena època estival, s'han vist obligat a dur a terme aquesta ampliació de la carretera. Les parets seques s'han desplaçat però s'han mantingut. A més a més s'ha asfaltat un llarg tram d'aquesta carretera.

8.2.2. Xarxa viària municipal

Degut a la gran quantitat de nuclis urbans de que disposa Santanyí, és mal de saber els metres exactes de carrer que hi ha en tot el municipi. S'han pogut aconseguir els metres totals d'asfalt o longitud de carreres d'alguns nuclis així com el seu estat de conservació.

Taula 8.2.2

Metres de carrers dels nuclis urbans de Santanyí i el seu estat

Nucli	Longitud / Estat					% que representa
	Bo	Regular	Dolent	N. P.	Total	
Alqueria Blanca	1.264				1.264	1
Cala d'Or	32.782	1.366	1.340	342	35.830	37,5
Cala Figuera	4.988	1.437	143		6.568	7
Calonge	1.648		101		1.749	2
Llombards	3.614		37		3.651	4
Portopetro	4.676	674	3.270	359	8.979	9,5
Santanyí	11.802	411	60	197	12.470	13
Son Moja	4.300	473		66	4.839	5
Cala Llombards	7.715	621	143	285	8.764	9
Cala Santanyí	5.041	1.017	1.149		7.207	7,5
Cap des Moro	767	3.196		310	4.273	4,5
Total	78.597	9.195	6.243	1.559	95.594	100

Font: EIEL

El nucli de Santanyí que té més metres de carrer és Cala d'Or (el 37,5 %), seguit (molt a lluny) de Santanyí, nucli que té el 13 % del total dels metres de carrer de tot el municipi.

Més del 82 % dels metres de carrer de Santanyí estan en bon estat. Només hi ha un 1,5% del total que no està pavimentat.



8.3. Anàlisi de la mobilitat

8.3.1. Mobilitat a Santanyí

- **Intensitats Mitjanes Diàries**

Santanyí disposa de tres carreteres amb estació d'aforament. Les intensitats mitjanes de cada una d'elles en el 2004 són les següents.

Taula 8.3.1
Dades de les Intensitats Mitjanes Diàries. 2004

Carretera	Municipis que uneix	IMD
C – 717	Campos – Santanyí	7.649
C – 717	Santanyí – Portopetro	7.052
PM-V-610-2	Santanyí – Cala Figuera	1.787

Font: Departament d'Obres Públiques i Urbanisme. Consell de Mallorca. 2006

La carretera que uneix Campos i Santanyí és la que presenta una major aflluència de més trànsit de totes les carreteres que afecten a Santanyí.

La segueix de molt a prop la carretera que uneix Santanyí i Portopetro. Aquesta veu incrementat la presència de vehicles (sobretot de turisme de lloguer) en plena època estival coincidint en temporada alta.

Altres carreteres que també hi ha una massiva aflluència de vehicles és la carretera que uneix Santanyí amb Cala d'Or. Tot i no tenir una estació d'aforament (per tal d'analitzar la intensitat mitjana diària dels vehicles) es pot dir que, en plena època turística (d'abril a octubre) és la carretera més transitada de tot el terme municipal.



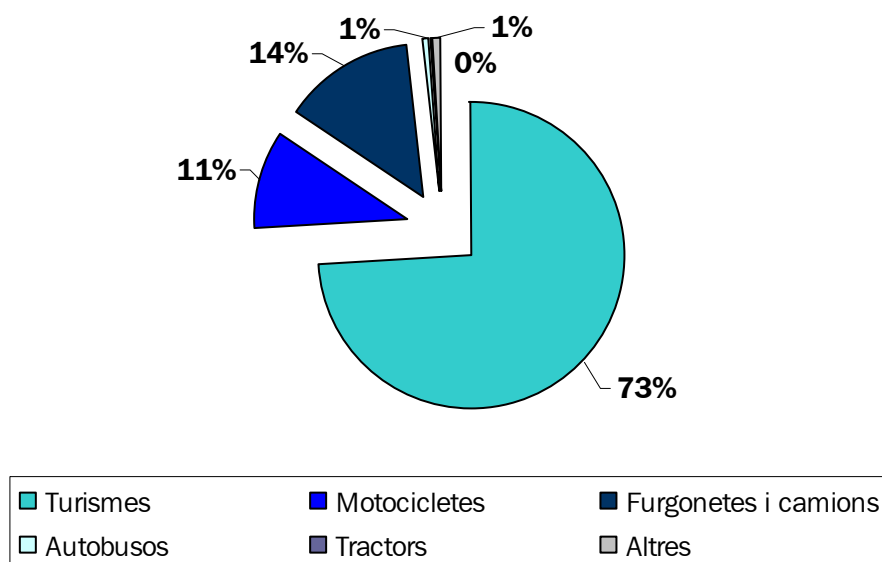
8.3.2. Mobilitat dins el municipi de Santanyí

- **Parc mòbil**

Amb 780 vehicles matriculats per cada mil habitants, el parc mòbil de Mallorca aconsegueix superar àmpliament la mitja estatal (589 veh./1.000 hab.) i és el més alt d'Europa. Aquesta situació s'incrementa més durant els mesos d'estiu, amb l'arribada d'alguns turistes amb vehicle propi.

Segons l'IBAE, en el 2004 Santanyí comptava amb 11.124 vehicles, és a dir, 1.080 vehicles per cada 1.000 habitants, valor extremadament elevat. Té un valor superior a la mitjana insular (19,5 % més) i a la mitjana estatal (58 % més).

Figura 8.3.1
Distribució del parc mòbil de Santanyí. 2004



Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

Entre 1996 i l'any 2003 el parc mòbil de Santanyí s'ha incrementat en un 42,5 %. Des del 2000 es denota un manteniment del parc mòbil de Santanyí, ja que només augmenta un 16 %.

Taula 8.3.2.
Evolució del parc mòbil al terme municipal de Santanyí

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
7.814	8.272	8.844	9.401	9.614	10.536	10.573	10.827	11.124

Font: IBAE, 2006



Taula 8.3.3.

Parc mòbil de Santanyí desglossat per tipus de vehicles

Mode	2002	2003	2004
Turismes	7.827	7.995	8.209
Motocicletes	1.117	1.150	1.192
Furgonetes i camions	1.461	1.506	1.546
Autobusos	67	68	67
Tractors	12	11	12
Altres	89	97	98
TOTAL	10.573	10.827	11.124

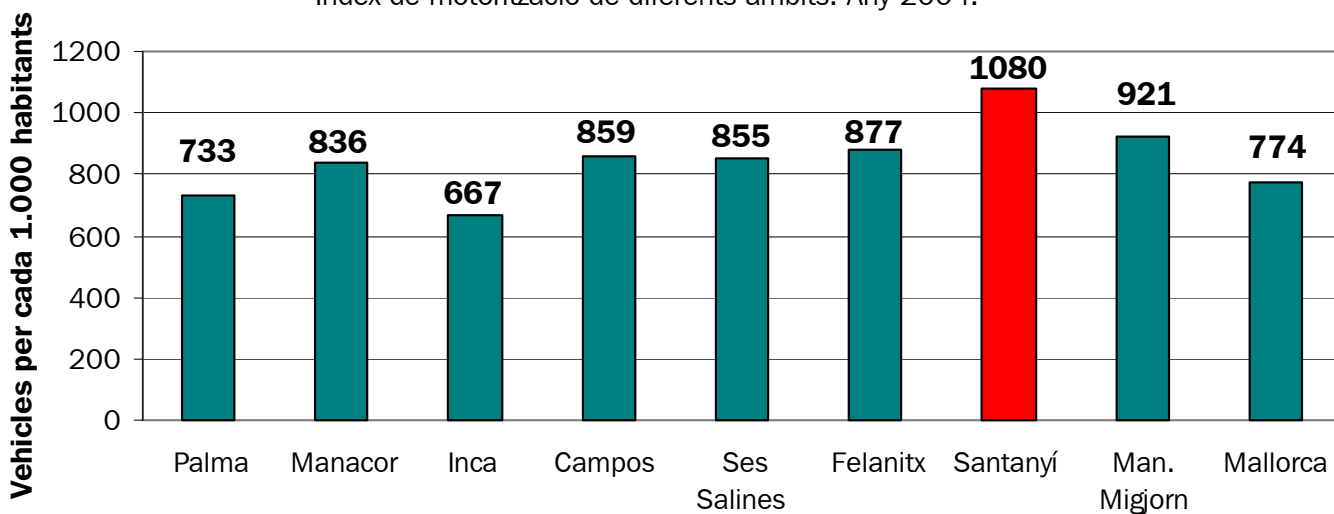
Font: IBAE i Ajuntament de Santanyí, 2006

En tots els vehicles hi ha un augment de la matriculació d'un any per altre a excepció dels autobusos en que es disminueix en un.

Des del 2002 al 2004, els turismes han augmentat un 4,8 %. Les motocicletes, furgonetes i camions han augmentat un 6,7 % i un 5,8 % respectivament.

Figura 8.3.2.

Índex de motorització de diferents àmbits. Any 2004.



Font: Consell Insular de Mallorca. Departament de carreteres. 2006

Tal com es pot comprovar en la figura 8.3.2., Santanyí és un dels municipis de Mallorca amb major nombre de vehicles per cada 1.000 habitants, superant municipis molt més majors i de major importància com ara puguin ser Palma (733 veh/1.000 hab.), Inca (667) i Manacor (836).

També és el municipi amb més vehicles per cada 1.000 habitants d'entre tots els municipis que conformen la Mancomunitat des Migjorn.

Santanyí està per damunt la mitjana mancomunada (921) i per damunt la mitjana de Mallorca (774)



- **Transport en bicicleta**

Els desplaçaments en bicicleta són una modalitat practicada principalment per turistes, ja que a diversos establiments de la costa hi ha el servei de lloguer diari. Actualment no hi ha cap carril-bici adequat al municipi. En un futur, una de les actuacions preferents seria l'adequació d'un carril per a bicicletes a la carretera entre els diferents nuclis que conformen Santanyí.



- **Amplada dels carrers, voreres, passos de vianants, aparcaments, reguladors de velocitat, desplaçaments, fluïdes i connexió en els nuclis urbans de Santanyí.**

Cala Llobards

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Els carrers de l'entrada del nucli són amples al igual que els del interior. En línies generals és un nucli espaiós i que creix més per ample que per alt.
Voreres	Tenen una amplitud d'entre 0,5 i 1 metre. Alguns trams estan defectuosos però la gran majoria dels metres de voreres es troben en bon estat de conservació.
Passos de vianants	No n'hi ha molts tot i l'amplada dels carrers. A la zona de la platja n'hi ha un parell.
Aparcament	Tot i l'amplada dels carrers, només s'aparca a un costat (sense regulació temporal). S'aparca en cordó i molts dels xalets existents (una gran majoria) tenen el seu propi garatge per tal de poder entrar el seu cotxe.
Reguladors de velocitat	No té reguladors de velocitats.
Estat de l'asfalt	Va per zones. Alguns carrers l'asfalt està en bones condicions i alguns carrers l'asfalt està defectuós.
Desplaçaments	Degut a l'espaiositat del nucli urbà (que és més ample que no pas alt) hi ha molts de desplaçaments en cotxe, però també hi ha força desplaçaments a peu.
Fluïdesa circulatoria	En temporada baixa (d'octubre a març) hi ha una gran fluïdesa circulatoria, ja que pràcticament no hi ha moviments o desplaçaments. Cal recordar que només hi ha uns 286 habitants (2004), per tant els desplaçaments són minsos. En els mesos catalogats de temporada turística alta, doncs hi ha una menor fluïdesa circulatoria al mateix temps que hi ha més dificultats per poder estacionar el cotxe, sobretot a la zona de la platja que Cala Llobards té.
Connexió amb els altres nuclis	Hi ha una bona connexió amb el nucli de Santanyí ja que és una carretera ampla. La carretera que uneix Cala Llobards amb Cala s'Almunia és estreta i sinuosa. Aquesta carretera també uneix Es Llobards amb Cala Llobards. La carretera també és estreta però a finals de 2005 es va ampliar un bon tram, en els primers quilometres que va de Es Llobards a Cala Llobards. S'ha ampliat i s'ha mantingut la tipologia paisatgística de la zona, és a dir, de paret seca.



Es Llombards

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Hi ha una alternança de carrers amples amb carrers estrets. Aquests carrers estrets es situen a la zona de la Plaça. Després hi ha carrers més amples (com el carrer Norte) on es poden aparcar a les dues bandes.
Voreres	En els carrers amples, les voreres tenen una amplada d'1 metre. En els carrers estrets tenen una amplada d'entre 0,50 i 0,30 metres
Passos de vianants	N'hi ha a les proximitats de l'escola i ben a davant del complex en que hi ha el centre sanitari, la llar d'ancians i el local social.
Aparcament	S'aparca a una banda. A la zona de la plaça, i a un tram d'un carrer pròxim a aquesta, s'aparca en bateria. La resta del nucli urbà s'aparca en cordó. En línies generals no hi ha problemàtica d'estacionament. En el nucli hi ha poques portasses, cosa que fa pensar que els veïns de Es Llombards estacionen en el carrer.
Reguladors de velocitat	No són presents en aquest nucli urbà. Només hi ha les senyals que regulen o indiquen la velocitat màxima permesa. No hi ha bandes rugoses.
Estat de l'asfalt	L'asfalt dels carrers es troba en bones condicions.
Desplaçaments	La majoria dels desplaçaments es fan a peu degut a les petites dimensions del nucli urbà. Tot i així també hi ha alguna motocicleta i bicicleta que circula pels carrers de Es Llombards.
Fluïdesa circulatòria	Hi ha una bona fluïdesa circulatòria. Es travessa fàcilment Es Llombards.
Connexió amb els altres nuclis	Hi ha molt bones connexions amb Santanyí nucli, Cala s'Almunia, Cala Llombards i Ses Salines



Son Moja

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Hi ha un carrer ample amb 7 carrers perpendiculars també força amples.
Voreres	Hi ha voreres per tots els carrers d'aquest nucli urbà i són d'amplada relativa que van dels 0,50 m al 1,5 m.
Passos de vianants	Inexistència d'aquests.
Aparcament	En el carrer principal es pot aparcar a les dues bandes. Tot i així, tots els xalets que conformen aquest carrer principal tenen garatge propi, cosa que determina que hi hagi pocs cotxes estacionats a aquesta zona de la urbanització. Per tant, no hi ha problemes d'estacionament en tot el nucli urbà. Cal recordar que no és costaner i que això representa una baixa densitat automobilística.
Reguladors de velocitat	No hi ha reguladors de velocitat.
Estat de l'asfalt	L'asfalt està en perfecte estat.
Desplaçaments	La majoria dels desplaçaments es fan a peu.
Fluïdesa circulatoria	En tot el nucli urbà es pot gaudir d'una bona fluïdesa ja que els carrers són espaiosos, amples i amb baixa densitat d'aparcament de cotxes.
Connexió amb els altres nuclis	La carretera que uneix Son Moja – Santanyí és estreta i sinuosa. Per tant es pot dir que no hi ha una molt bona connexió entre aquest dos nuclis. Son Moja també es comunica amb Cala Santanyí. La carretera és bona i la distància que separa aquest dos nuclis és pràcticament inapreciable.



Es cap des Moro

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Són carrers estrets a excepció d'un que envolta el nucli el qual és un mica més ample que la resta.
Voreres	El nucli no destaca per la presència de voreres, les qual són pràcticament inexistentes i les que hi ha són de mida estàndard.
Passos de vianants	No n'hi ha degut a la manca de població que hi resideix.
Aparcament	En ple època estival resulta més difícil degut a la proximitat d'aquest nucli urbà de Cala Mondragó. En canvi, a l'hivern, hi ha una absència pràcticament absoluta de cotxes. La àmplia majoria dels xalets que hi ha construïts a aquesta zona, tenen el seu propi garatge (o pati descobert) per poder estacionar el seu cotxe.
Reguladors de velocitat	No hi ha reguladors de velocitat en tot el nucli urbà. L'estretor dels carrers ja dona peu a assolir una velocitat moderada.
Estat de l'asfalt	És un petit nucli urbà on s'alternen carrers amb un asfalt en bones condicions i asfalt amb un estat regular.
Desplaçaments	La majoria dels desplaçaments es fan a peu.
Fluïdesa circulatòria	En tot el nucli urbà es pot gaudir d'una bona fluïdesa. A l'estiu, a segons quins mesos, es pot complicar un poc degut a la presència massiva de turistes a la zona.
Connexió amb els altres nuclis	La carretera que uneix Es cap des Moro amb la resta de nuclis no és del tot bona. L'asfalt és defectuós, la carretera en si és estreta on pràcticament dos cotxes no poden passar a l'hora.



Cala Figuera

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Els carrers del nucli de Cala Figuera són força estrets cosa que implica que només es pugui aparcar a un costat del carrer. Hi ha escales que connecten un carrer amb un altre. És el cas de carrers pròxims al port de Cala Figuera que es connecten amb el mateix port. Serien com a petits carrerons el quals faciliten la mobilitat de les persones per tal de desplaçar-se d'un lloc a un altre.
Voreres	Hi ha molts de trams de carrers (sobretot els de la proximitat del port) que no tenen voreres, cosa que implica que els residents (i els propis turistes) s'hagin de moure a peu i per damunt l'asfalt.
Passos de vianants	També hi manquen passos de vianants a la zona del port.
Aparcament	L'estacionament és difícil ja que en molts de llocs no hi ha l'acera que limita l'estacionament. A la zona del port només es pot aparcar a una banda de manera permanent i l'altre costat està permanentment lliure. A l'estiu el problema d'estacionar s'agreuja. La majoria de les cases no tenen garatge cosa que dificulta encara més el poder estacionar.
Reguladors de velocitat	Hi ha reguladors de velocitats abans d'entrar en el nucli. També, al llarg i ample del nucli, se'n poden trobar. Hi ha carrers empedrats que regulen la velocitat i l'accés dels cotxes.
Estat de l'asfalt	L'asfalt no està en bon estat.
Desplaçaments	La majoria del desplaçament dels residents ho fan a peu tot i les pendent dels carrers. Tot i així, hi ha una afluència de vehicles, de manera més present a l'estiu.
Fluïdesa circulatoria	A l'hivern hi ha molta fluïdesa circulatoria. A l'estiu la cosa es complica un poc més però no molt (és a dir, que no és comparable amb altres nuclis litorals de la costa santanyinera) ja que Cala Figuera no té platja i per tant el seu reclam turístic és més de passada (passejar pel port i els seus entorns) que no pas banyar-se.
Connexió amb els altres nuclis	Cala Figuera té una excel·lent connexió amb Santanyí. És una carretera ampla amb un asfalt en bon estat. La carretera que uneix Cala Santanyí amb Cala Figuera és estreta al igual que la carretera que uneix Cala Figuera amb s'Amarador i Es Cap des Moro.



Cala Santanyí

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	La majoria dels carrers de Cala Santanyí són força amples. Amb aquesta amplitud s'hi mescla una gran quantitat de pins. Estan per tot arreu: a damunt les voreres, a les places, etc.
Voreres	Les voreres són amples. Quasi totes fan una amplada d'un metre. Aquestes voreres es troben en bon estat.
Passos de vianants	Hi ha molts de passos de vianants sobre a la zona que uneix la zona residencial amb la zona de la platja. És a dir, que hi ha força passos de vianants en el carrer principal del nucli (el que fragmenta aquestes dues zones).
Aparcament	L'estacionament es limita a una sola banda i la fragmentació és per dies de mes.
Reguladors de velocitat	No hi ha reguladors de velocitats.
Estat de l'asfalt	L'asfalt no està en bon estat.
Desplaçaments	Els desplaçaments es fan en cotxe o motocicletes degut, entre altres coses, a les pendents que hi ha en el nucli les quals dificulten els desplaçaments a peu. A més a més el nucli és extens i ample. Tot i així hi ha molt de trànsit peatonal entre la zona residencial i la zona de la platja.
Fluïdesa circulatoria	Hi ha una màxima fluïdesa circulatoria a l'hivern. A l'estiu es compagina una fluïdesa reduïda amb els problemes que es generen a l'hora de poder estacionar, sobretot a la zona de la platja.
Connexió amb els altres nuclis	Les carreteres que es connecten amb el nucli urbà de Cala Santanyí són sinuoses. Tot i així són amples i l'estat de l'asfalt és molt bo.



Santanyí

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Els carrers del centre són estrets i, a mesura que s'aproxima a la zona de l'Ajuntament i de l'església, encara més. La resta són de mida normal.
Voreres	Les voreres del centre del nucli urbà no fan més de 50 cm. Les voreres dels carrers de la perifèria del centre són més amples (més d'un metre a alguns carrers). Alguns trams de les voreres estan defectuoses però la gran majoria dels metres de voreres es troben en bon estat de conservació.
Passos de vianants	Hi ha nombrosos passos de vianants, sobretot a la zona del centre per poder accedir-hi (Plaça Porta Murada, Plaça Major, etc.)
Aparcament	És difícil poder estacionar a la zona del centre, i encara és més difícil en dia de mercat (el dimecres). En línies generals, és arduós poder estacionar. Una de les causes és el gran nombre de cotxes que hi ha. Hi ha zones que es pot aparcar a les dues bandes degut a que el carrer en qüestió és de sentit únic. Tot i així, la majoria dels carrers es pot estacionar a una de les dues bandes i es regular, per poder aparcar-ho, en funció dels mesos en que es troba (gener, febrer, març, juliol, agost i setembre a un costat i la resta dels mesos a l'altra banda). A pràcticament tot el nucli s'aparca en cordó. També hi ha moltes cases que tenen la seva pròpia portassa per poder entrar el seu cotxe.
Reguladors de velocitat	Els reguladors de velocitats són presents a l'entrada del municipi per tal de poder fer bé les rotondes que hi ha. (sense velocitat)
Estat de l'asfalt	Està en bon estat.
Desplaçaments	Degut a la impossibilitat d'arribar al centre del nucli en cotxe, es produeixen molts de moviments a peu.
Fluïdesa circulatòria	No hi ha retencions i la fluïdesa circulatòria és patent. En el creuament del carrer Bisbe Verger, carrer de Palma i carrer Ferrerera es dona una certa densitat circulatòria.
Connexió amb els altres nuclis	Hi ha una bona connexió amb tots els nuclis que s'hi pot arribar directament des de Santanyí. Normalment són carreteres que són molt rectes.



S'Alqueria Blanca

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	A pràcticament a tot el nucli urbà, l'amplada és al mateixa, és a dir entre 5 i 7 metres. En general els carrers de s'Alqueria Blanca no són estrets.
Voreres	Degut a l'homogeneïtat de l'amplada dels carrers, les voreres fan la mateixa mida: 1 metre.
Passos de vianants	No n'hi ha molts.
Aparcament	S'aparca a una de les dues bandes. S'aparca a un lloc o a un altre en funció del dia del mes en que s'hi troba (cada 15 dies). La gran majoria de les cases tenen un garatge propi (o portassa). S'aparca en cordó.
Reguladors de velocitat	Els reguladors de velocitats no són presents en aquest nucli urbà. Hi ha, com la resta dels nuclis, indicadors de velocitat màxima (40 Km/h).
Estat de l'asfalt	En general està en bon estat tot i que hi ha alguns trams en que l'asfalt està defectuós.
Desplaçaments	Tot i les petites dimensions del nucli, no es produeixen molts de desplaçaments a peu.
Fluïdesa circulatòria	Hi ha una bona fluïdesa circulatòria. Tot i així cal tenir en compte l'elevat pas de vehicles que pateix el carrer Sant Roc (carrer que travessa el nucli urbà i que uneix la carretera de Santanyí i la de Portopetro).
Connexió amb els altres nuclis	Hi ha una molt bona connexió.



Cala d'Or

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Hi ha l'avinguda Benvinguts la qual és molt ample. A la mateixa avinguda, hi ha uns carrers d'accés paral·lels. Els carrils principals (els d'enmig) són per donar accés al centre del nucli.
Voreres	Les voreres dels carrers "paral·lels" a l'avinguda principal (Benvinguts) tenen una mida aproximada d'un metre i mig. Les voreres de l'avinguda Tagomago també són molt amples ja que es tracta d'una zona comercial la qual es prioritza més la mobilitat del peó que no pas del vehicle. Hi ha carrers molt amples on les voreres també ho són i que van acompanyades de faroles de peu. Aquest carrers, tot i la seva amplitud, són d'un únic sentit.
Passos de vianants	La morfologia urbana està pensada per la circulació peatonal, és a dir, voreres amples, molts de passos de peons, carrers empedrats, etc. A la zona de comerços i bancs (avinguda Tagomago) hi ha molta concurrència de gent i a l'estiu encara n'hi ha més. Al llarg de l'avinguda Tagomago hi ha nombrosos passos de peons (per anar d'una acera a una altra).
Aparcament	Hi ha moltes zones habilitades per l'aturada de bussos, taxis i sobretot zones habilitades per la carrega i descarrega. Aquestes zones estan molt pròximes a apartaments, restaurants, hotels i demés establiments turístics. Hi ha molts de metres de línia groga que prohibeix l'estacionament i l'aturada de vehicles. Quasi tota la tipologia urbanística de Cala d'Or està formada per apartaments els quals estan absents de garatge per poder aparcar els vehicles. A la zona de cala Esmeralda hi ha una zona ampla d'aparcament que es pot estacionar en bateria. Al final de l'avinguda Tagomago, en concret a la Plaça Eivissa, hi ha una aturada de taxis.
Reguladors de velocitat	No hi ha reguladors de velocitat ni bandes rugoses per fer minvar la velocitat.
Estat de l'asfalt	L'asfalt està en bones condicions a excepció d'alguns trams on hi ha clots i enfonsaments de l'asfalt.
Desplaçaments	
Fluïdesa circulatòria	La fluïdesa circulatòria és elevada a l'hivern però, a mesura que s'aproxima la temporada turística, aquesta fluïdesa minva considerablement. Al carrer Tagomago la fluïdesa és lenta ja que, a cada pocs metres, hi ha els passos dels peons els quals determinen l'aturada constant del vehicle per poder donar pas.
Connexió amb els altres nuclis	La comunicació amb la resta de nuclis és òptima. Amb Calonge i Portopetro hi ha unes bones connexions (una recta).



Calonge

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Els carrers d'entrada al nucli és força ample (el de Cala d'Or, el de s'Alqueria Blanca). A mesura que s'endinsa dins el nucli, els carrers es fan més estrets.
Voreres	L'amplada del carrer determina que l'acera sigui o no sigui ample. De fet, a alguns carrers, només hi ha una acera a un costat d'aquest. L'altre costat és asfalt de la pròpia calçada.
Passos de vianants	Hi ha nombrosos passos de vianants a les proximitats de la Plaça de Sant Miquel, ja que és un punt de referència. A més a més, ben a la vora hi ha el col·legi públic.
Aparcament	En els carrers de l'entrada al nucli es pot estacionar a les dues bandes. A la resta, es pot aparcar a una banda del carrer i està regulat pels dies de mes (és a dir, poder estacionar cada 15 dies). No hi ha moltes vivendes que tinguin portassa o garatge.
Reguladors de velocitat	No hi ha reguladors de velocitat.
Estat de l'asfalt	Alguns trams d'alguns carrers l'asfalt està en males condicions.
Desplaçaments	Quotidianament hi ha nombrosos desplaçaments a peu.
Fluïdesa circulatòria	Hi ha qualche intersecció entre carrers del interior i els carrers principals d'entrada al nucli, en el qual es formen petites retencions i en determinen una lleu densitat circulatòria.
Connexió amb els altres nuclis	La connexió amb els altres nuclis no determina problemes, tot i que la carretera que uneix Calonge amb Es Carritxó (Felanitx) és una carretera sinuosa i representa cert perill.



Portopetro

Variable d'estudi	Descripció
Amplada dels carrers	Són carrers estrets a excepció de la zona del Port la qual hi ha una calçada ampla i unes voreres amples. Els carrers de Portopetro tenen molta pendent.
Voreres	Les voreres que envolten el Port són amples (més d'un metre). La resta de les voreres de Portopetro tenen una mida estàndard, és a dir, entre els 0,5 i un metre.
Passos de vianants	Hi ha nombrosos passos de peons a la zona del Port que uneixen el Port en si i les voreres dels restaurants, i hotels que l'envolten. En el mateix Port hi ha un passeig (arran de les barques amarrades)
Aparcament	A la zona sud del port es pot estacionar en bateria. La part septentrional en cordó al igual que la resta dels carrers del nucli.
Reguladors de velocitat	Hi ha bandes rugoses a un tram del nucli urbà degut a l'existència d'una corba molt tancada.
Estat de l'asfalt	Està en bon estat.
Desplaçaments	Degut a la dificultat de poder estacionar i degut a les dimensions reduïdes del nucli, es donen molts de desplaçaments a peu.
Fluïdesa circulatòria	Hi ha força fluïdesa als voltants del port a l'hivern. A l'estiu hi ha més densitat circulatòria.
Connexió amb els altres nuclis	Hi ha una connexió immediata amb Cala d'Or. Els separa just un quilòmetre i és una recta. La comunicació amb s'Alqueria Blanca també és òptima.



- **Accidentalitat**

En quant a accidentalitat, els principals punts negres localitzats són els següents:

- 1) Carretera PM – 610 Km. 1,5 que uneix Santanyí amb Es Llobards.
- 2) Carretera PM – 4.012 a la zona de sa Conca en el nucli urbà de Calonge. En concret aquesta carretera uneix Calonge amb s'Alqueria Blanca.
- 3) Accessos al poliesportiu de Cala d'Or on, en els darrers anys, s'han produït uns 40 accidents i atropellaments.

S'han comptabilitzat els accidents de trànsit a partir de dos paràmetres:

- 1- Mes en que s'ha produït l'accident
- 2- Nucli urbà on s'ha produït l'accident

- **Segons el mes en que s'ha produït**

S'han considerat els tres darrers anys

Taula 8.3.4.

Accidents de transit produïts a Santanyí entre els anys 2003 i 2005 segons el mes

Mesos	Any		
	2003	2004	2005
Gener	6	3	1
Febrer	7	3	2
Març	6	6	5
Abril	8	11	3
Maig	4	4	14
Juny	8	6	8
Juliol	10	10	11
Agost	18	4	14
Setembre	8	7	6
Octubre	4	10	7
Novembre	1	2	6
Desembre	1	3	3
Total	81	69	80

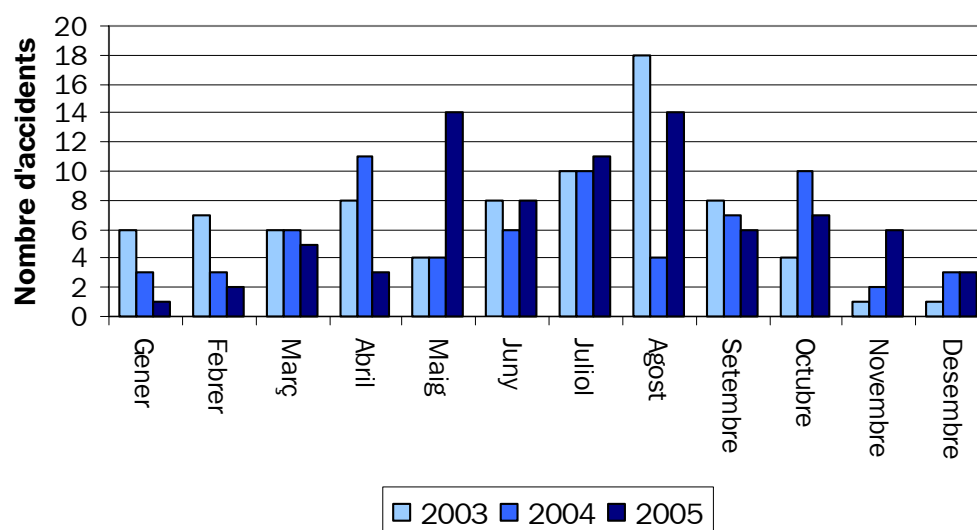
Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

Es veu que l'evolució d'accidents de trànsit en el municipi no segueix cap tendència. Si més no es podria dir que els accidents de trànsit estan entorn a la vuitantena anuals. L'excepció es va donar el 2004 el qual els accidents descendiren fins els 69.

En tots els anys analitzats es veu que els mesos entesos com a època estival són els que es donen més accidents de trànsit. En tots els anys destaca el mes d'agost. El 2003 i el 2005 per la gran proliferació d'accidents de trànsit (18 i 14 respectivament) i el 2004 pels pocs ocasionats (només 4).

**Figura 8.3.3.**

Accidents de transit produïts a Santanyí entre els anys 2003 i 2005 segons el mes



Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

- **Segons el nucli urbà on s'ha produït**

Taula 8.3.5.

Accidents de transit produïts a Santanyí entre els anys 2003 i 2005 segons nucli urbà

Nucli urbà	Any		
	2003	2004	2005
Santanyí	23	15	31
Cala d'Or	33	25	22
Cala Figuera	5	4	4
Portopetro	3	7	6
Alqueria	5	2	4
Es Llombards	1	1	0
Calonge	4	6	3
Cala Egos	4	5	7
Cala Barca	1	0	2
Cala Santanyí	2	3	0
Cala Llombards	0	1	1

Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

En els dos primers anys d'anàlisi, el nucli urbà en que s'hi produïren més accidents de trànsit fou Cala d'Or. Però en el darrer any analitzat es veu com Santanyí nucli, és el nucli que més accidents enregistra. De fet, hi ha una diferència molt ample entre Santanyí nucli i Cala d'Or.

A Cala d'Or es donen tants d'accidents degut a que és un nucli costaner on s'hi concentren un gran nombre de turistes, la qual cosa fa que potencialment Cala d'Or sigui més propens a produir-se accidents que no pas a altres zones del terme municipal. Tot i així la seva tendència és a la disminució. (vegeu figura 8.3.4.)

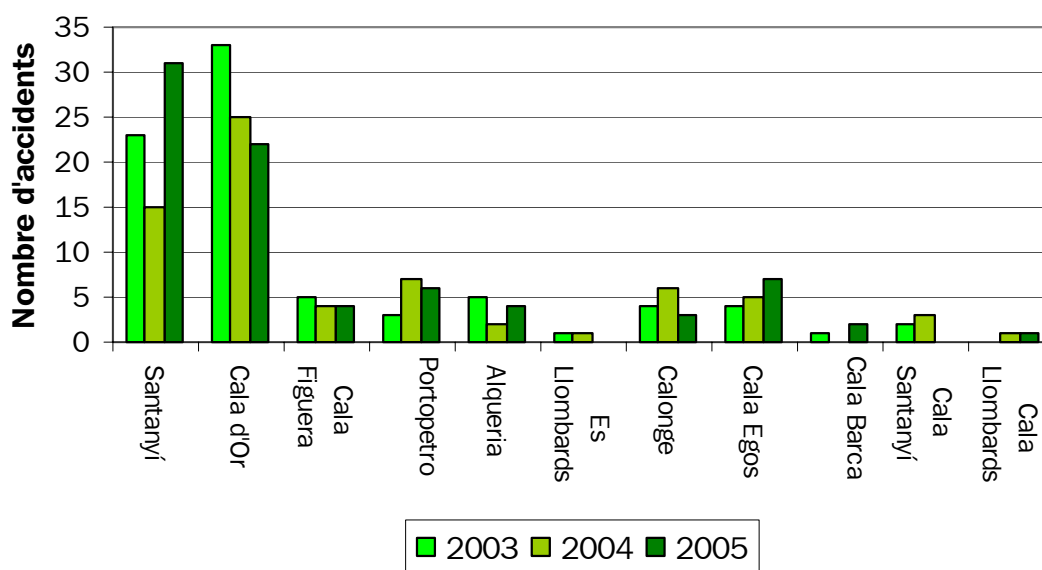


El nucli urbà de Cala Figuera es manté pràcticament en tots els anys. Portopetro va variant d'un any per l'altre assolint la cota màxima en el 2004 amb un total de 7 sinistres. Cas semblant passa amb s'Alqueria Blanca i Calonge, les quals l'accidentalitat va fluctuant d'un any per l'altre.

Cal remarcar que Cala Egos és l'únic nucli urbà de Santanyí que experimenta una progressió en quant a nombre d'accidents de trànsit. De 4 que se'n produïren en el 2003 ha passat a 7 en el 2005.

Figura 8.3.4.

Accidents de transit produïts a Santanyí entre els anys 2003 i 2005 segons nucli urbà



Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

- **Sistema tarifari de l'ORA**

Hi ha dues zones de d'ORA en tot el municipi:

- 1) Cala d'Or. Aquesta zona blava es troba al centre del nucli urbà: avinguda Tagomago, d'en Fernando Tarrago, Boulevard d'Or, de Cala Gran, zona Plaça d'Eivissa, etc.
- 2) Santanyí. Hi ha una zona blava a la zona de la Plaça Constitució (a les proximitats de l'Església).



8.4. Transport públic

• Transport públic

El transport públic de Santanyí consta d'un servei de bus, el qual s'interconnecta amb tots els nuclis de Santanyí i amb la ciutat principal de Mallorca, Palma. També el servei de bus existent uneix els nuclis que formen Santanyí amb l'Hospital de Manacor.

Els horaris d'aquests desplaçaments són els següents:

Taula 8.4.1.

Horari dels busos Palma – Santanyí en dies laborables, els dissabtes, els diumenges i els dies festius

Recorregut	Horari dels busos Palma – Santanyí els dies laborables					
Palma			11:45	15:00	17:00	20:00
Hospital Son Llätzer		9:25				
S'Arenal		9:40				20:20
Llucmajor		10:00	12:20	15:30	17:35	20:40
Campos	7:45	10:15	12:35	15:45	17:50	20:55
El Palmer	7:55	11:05	13:20	15:55	18:00	21:05
Colònia de Sant Jordi	8:00	10:50	13:10	16:00	18:05	21:10
Ses Salines	8:10	10:40	13:00	16:10	18:15	21:20
Es Llombards	8:15	10:35	12:55	16:15	18:20	21:25
Santanyí		10:30	12:50	16:20	18:45	21:30
Cala Figuera	8:30				18:35	

Recorregut	Horari dels busos Palma – Santanyí els dissabtes				
Palma		9:30	11:45	18:00	
S'Arenal		9:50	12:00		
Llucmajor		10:10	12:20	18:40	
Campos	7:45	10:25	12:35	18:55	20:25
El Palmer	7:55	10:30	13:20	19:00	20:30
Colònia de Sant Jordi	8:00	10:40	13:10	19:10	20:40
Ses Salines	8:10	10:50	13:00	19:20	20:50
Es Llombards	8:15	11:00	12:55	19:25	20:55
Santanyí				19:40	21:00
Cala Figuera	8:30				

Recorregut	Horari dels busos Palma - Santanyí els diumenges i dies festius		
Palma	10:00	15:00	19:30
S'Arenal	10:15	15:15	19:45
Llucmajor	10:30	15:30	20:00
Campos	10:45	15:45	20:15
El Palmer	10:55	15:50	20:25
Colònia de Sant Jordi	11:00	16:00	20:35
Ses Salines	11:10	16:10	20:40
Es Llombards	11:15	16:15	20:45
Santanyí	11:20	16:20	20:50

Font: Ajuntament de Santanyí. 2006



Taula 8.4.2.

Horari dels busos Santanyí – Palma en dies laborables, els dissabtes, els diumenges i els dies festius

Recorregut	Horari dels busos Santanyí – Palma els dies laborables					
Cala Figuera			9:00			
Santanyí	6:10	6:50				17:50
Es Llombards	6:15	6:55	9:20	10:35	12:55	17:55
Ses Salines	6:20	7:00	9:25	10:40	13:00	18:00
Colònia de Sant Jordi	6:30	7:10	9:35	10:50	13:10	18:10
El Palmer	6:40	7:20	9:50	11:05	13:20	18:20
Campos	6:45	7:30	10:00	11:15	13:30	18:30
Llucmajor	7:00		10:15	11:30	13:50	18:45
S'Arenal			10:30			19:00
Hospital Son Llàtzer						
Palma	7:35		10:50	12:05	14:30	20:05

Recorregut	Horari dels busos Santanyí – Palma els dissabtes							
Cala Figuera			9:00					
Santanyí	7:20	6:45		9:45	13:20		16:00	17:20
Es Llombards		6:50	9:20			12:55		17:25
Ses Salines		6:55	9:25			13:00		17:30
Colònia de Sant Jordi		7:05	9:35			13:10		17:40
El Palmer		7:15	9:50			13:20		17:50
Campos	7:30	7:25	10:00	10:00	13:35	13:30	16:15	18:00
Llucmajor	7:45		10:15	10:15	13:50	13:50	16:30	18:15
S'Arenal	8:00			10:30		14:05	16:45	18:30
Palma	8:30		10:50	10:50	14:20	14:25	17:00	18:50

Recorregut	Horari dels busos Palma - Santanyí els diumenges i dies festius		
Santanyí	8:00	12:50	17:30
Es Llombards	8:05	12:55	17:35
Ses Salines	8:10	13:00	17:40
Colònia de Sant Jordi	8:20	13:10	17:50
El Palmer	8:35	13:20	18:00
Campos	8:40	13:30	18:10
Llucmajor	8:55	13:50	18:25
S'Arenal	9:10	14:05	18:40
Palma	9:25	14:20	19:05

Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

L'ajuntament té en propietat un autocar que té varies funcions: acompanyar els alumnes de l'escola de música, jugadors de futbol, jugadors de basquet, etc.



- **Transport privat: el lloguer**

El sector turístic compta amb una important flota d'autobusos de transport discrecional que garanteixen els trajectes entre l'aeroport i la destinació turística, així com les excursions i visites guiades que es realitzen durant l'estada.

A més d'aquest servei, cada vegada és més usual que el turista llogui un vehicle utilitari per realitzar excursions i sortides. Així doncs, la presència de moltes empreses de lloguer de vehicles respon a l'existència d'una forta presència d'activitat turística en el municipi.

Taula 8.4.3.
Nombre d'empreses de lloguer a Santanyí. 2005

Tipologia d'activitat econòmica	Número
Lloguer de cotxes	23
Lloguer d'embarcacions	22
Lloguer de bicicletes	3
Lloguer de béns de consum	8
TOTAL	56

Font: Ajuntament de Santanyí. 2006

Un 42 % de les empreses de lloguer, lloguen cotxes, motocicletes i quads. Un 39 % de les empreses de lloguer es dediquen al lloguer d'embarcacions, estant la seva gran majoria a la zona de Cala d'Or.

- **Taxis**

Hi ha un total de 49 llicències concedides per poder exercir de taxista.

En tot el terme municipal hi ha dues aturades de taxis:

- 1) a Santanyí. Concretament a la zona de la Plaça de la Porta Murada. N'hi ha els dimecres (dia de mercat) i els dissabtes.
- 2) a Cala d'Or. La zona d'aturada de taxis es troba al final de l'avinguda Tagomago, concretament a la plaça Eivissa. Aquesta experimenta molt de moviment en plena temporada turística.